

Во Владимире сегодня попытались разом уволить почти всех работников завода «Автоприбор». Ситуацию комментирует заместитель Председателя ЦК КПРФ Ю. В. Афонин.



Сейчас словцо «импортозамещение» – одно из самых любимых у нашей официальной пропаганды. Завод «Автоприбор» был построен тогда, когда этого умного слова еще не придумали, но сам процесс импортозамещения шел вовсю. Он начал строиться в 1930 году по решению ВСНХ СССР. С пуском этого завода 1 мая 1932 года у Советского Союза отпала необходимость покупать за рубежом приборы и электрооборудование для автомобилей и тракторов. В дальнейшем это предприятие, без преувеличения, сыграло огромную роль в индустриальном развитии нашей страны. Ведь его приборы стояли практически на каждом советском автомобиле, автобусе, тракторе, комбайне, мотоцикле.

С приходом на нашу землю капитализма заводу, естественно, стало худо. Ведь «посыпалось» все отечественное машиностроение – потребитель продукции завода. Начались сокращения работников. Первое банкротство «Автоприбора» состоялось еще в 2001 году. Сегодня завод опять переживает процедуру банкротства и находится под конкурсным управлением. Постепенное разорение предприятия его работники связывают с многолетней деятельностью выдающегося «ударника капиталистического труда», бывшего гендиректора завода Алексея Мельникова. Как писала пресса, перед каждым банкротством наиболее ценные активы предприятия выводились в «дружественные» Мельникову компании. Под мудрым руководством Мельникова ОАО «Автоприбор» взяло у банка ВТБ кредит почти на 1,5 миллиарда рублей и не вернуло. Где сейчас эти деньги? Вероятно, уже в офшорах на далеких теплых островах.

21 марта 2018 года 1200 работников «Автоприбора» (а это почти весь оставшийся

коллектив за вычетом руководящей верхушки) получили уведомление об увольнении. Люди отнеслись к этому спокойно. Ведь им объяснили, что это – чистая формальность, что через 2 месяца они просто перестанут быть работниками ОАО «Автоприбор» и станут работниками ООО «Автоприбор». Разница всего в одну букву! Только и всего! А предприятие продолжит работать.

Но вот прошли эти 2 месяца, и утром 22 мая работникам объявили, что они должны зайти в отдел кадров, забрать свои трудовые книжки и отправляться... на биржу труда. Рабочие собрались на стихийный митинг и обратились за защитой во Владимирский обком КПРФ. На завод приехал первый секретарь обкома Антон Сидорко и другие коммунисты. Кстати, рабочие позвонили и в местную «Единую Россию». Но единороссов на митинге так и не увидели.

Отмечу, что на предприятии уже накопились большие долги по зарплате. Возмущавшимся по этому поводу работникам не раз говорилось: «Денег у завода нет! Идите в суд!» А ведь выплата долгов по зарплате при банкротстве отнесена законом к первоочередным выплатам. Владимирские коммунисты, побывавшие сегодня на «Автоприборе», обратили внимание на то, что отгрузка продукции с завода продолжается. С территории один за другим выезжали грузовики с номерами Самарской области (значит, везут приборы на «АвтоВАЗ»). Но для рабочих «денег нет».

Коммунисты поговорили и с представителями конкурсной администрации. Те сказали, что рабочие сами подписали уведомления о своем увольнении, пусть теперь не обижаются и идут в отдел кадров за трудовыми книжками. А не пойдут – почтой им пришлем. Однако митинг не расходился, и через несколько часов администрация выдала другую информацию: пока никого не увольняем, рабочие должны подписать новые уведомления об увольнении, тогда они спокойно проработают еще два месяца, а потом будут трудоустроены на предприятие «инвестора», который покупает территорию завода со всем имуществом.

Все это похоже просто на попытку заглушить протест рабочих, а вовсе не на реальный план спасения предприятия. Потому что «инвестор» даже не называется! А ведь речь не о каком-то магазинчике, а об одном из крупнейших заводов Владимира. Тем более не указывается, предприятие какого профиля этот «инвестор» собирается создать, и сколько на нем будет рабочих мест.

Что же, если информацию не дают, будем в ближайшее время извлекать ее с помощью депутатских запросов. К делу подключается Председатель ЦК КПРФ Геннадий Андреевич Зюганов. Спасение такого предприятия для нас, коммунистов, имеет принципиальное значение.

Некоторое время назад корпоративные пиарщики придумали для ОАО «Автоприбор» хороший слоган – «Движение в будущее». Ну с пиаром у нас сейчас дела гораздо лучше, чем с приборостроением. Но хотелось бы понять, в какое будущее мы движемся? Если владимирский завод будет уничтожен, практически все приборы на российских автомашинах, тракторах, комбайнах будут импортными. А значит, наше транспортное и сельскохозяйственное машиностроение господин Трамп сможет остановить буквально одним росчерком пера – подписав очередной пакет санкций.

Хочу обратиться также к правительству Российской Федерации. Господа министры! Если «импортозамещение» – это не пустая пропагандистская брехня, а реальный план действий, немедленно обратите внимание на владимирский «Автоприбор»!

Пресс-служба ЦК КПРФ