

Недоступный Кульдур должен стать доступным



На встрече с жителями Кульдура люди попросили помочь решить проблему транспортного обеспечения поселка.

Сообщения с Биробиджаном и Облучьем обеспечивались маршрутами 252 и 250. Оба они приостановлены.

Согласно ответу губернатора в 3-и и 4-м квартале этого года, работа общественного транспорта по маршрутам будет возобновлена. Однако, если деятельность администрации будет ограничена только проведением конкурсов на перевозку, все снова закончится приостановкой. Необходимо пресечь незаконную деятельность пассажирских перевозок частными лицами, тогда работа официальных перевозчиков станет рентабельной, а значит и постоянной.

Обеспечение деятельности общественных перевозчиков по маршрутам Кульдур –

Биробиджан и Кульдур – Облучье принимаю как наказ жителей.

Бессмысленности стало меньше

Многие годы на железнодорожном переезде в поселке АУР стоял дорожный знак «Движение без остановки запрещено». Думаю, многие автолюбители хорошо знают этот знак, вспоминая бдительную работу работников ГИБДД.

□

В июле ко мне обратился один из водителей, который обратил мое внимание на то, что переезд в поселке Аур не эксплуатируется, знак «Движение без остановки запрещено» стоит, чем пользуются сотрудники ГИБДД, штрафуя тех водителей, которые не выполняют требования знака.

Выяснилось, что данный железнодорожный путь много лет находится в аварийном состоянии. В связи с этим по моему обращению знак демонтирован.

Константин ЛАЗАРЕВ,

депутат

Государственной Думы